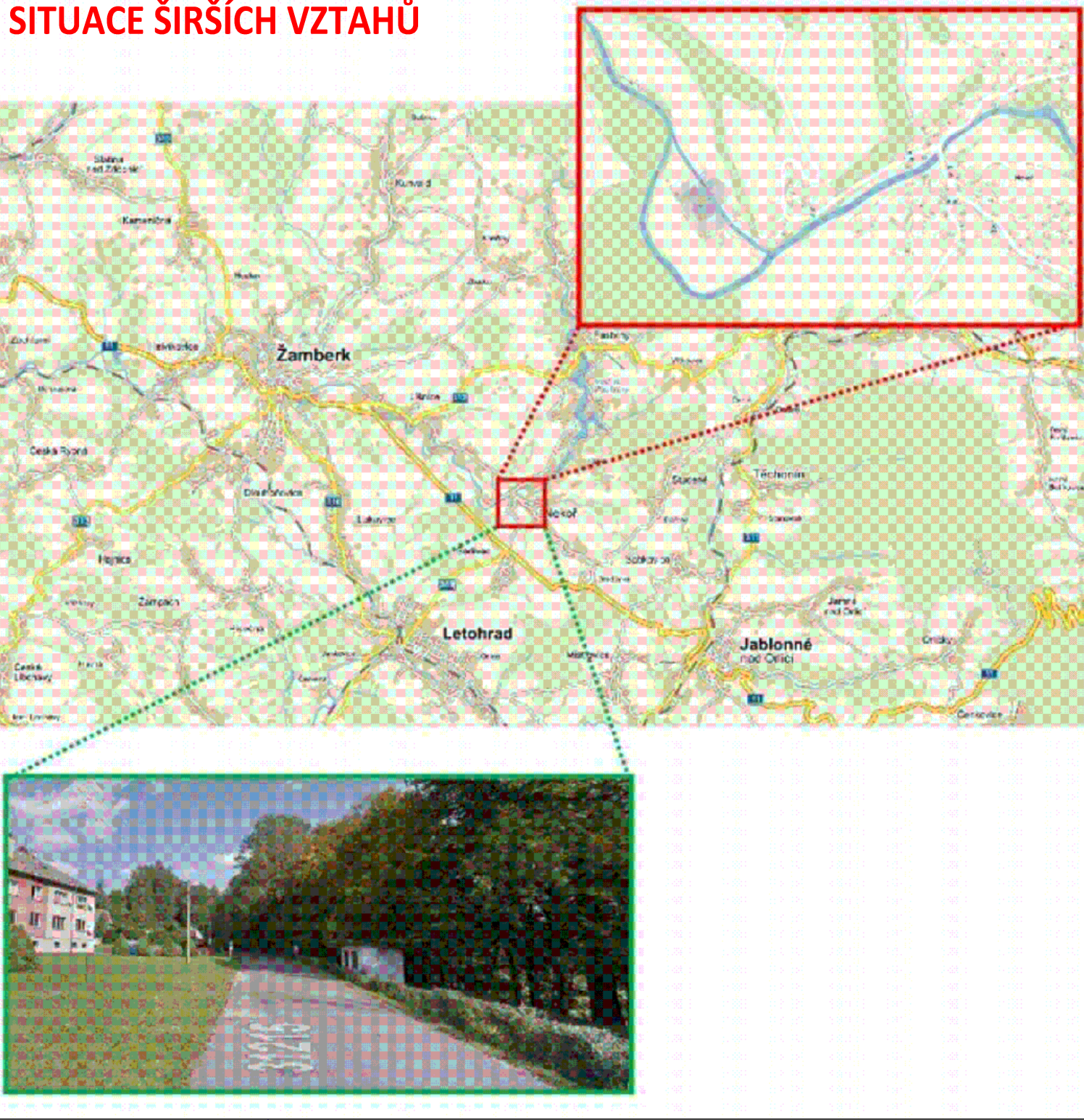


SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ 1:100

565

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 1:200

LEGENDA:

- ROZHLEDOVÉ POMĚRY VOZIDEL
ROZHLEDOVÉ POMĚRY CHODCŮ

TABULKA DÉLEK STRAN ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU DLE ČSN 73 6102

RYCHLOST (km/h)	VOZIDLO SKUPINY 1		VOZIDLO SKUPINY 2	
	Xb	Xc	Xb	Xc
30	40	35	45	35
50	70	65	80	65

PRO ŠÍŘKU JÍZDNÍCH PRUHŮ I PRŮTOKY A PRŮMĚRNÁ ÚSPORÁDÁNÍ DLE 5.2.9.2.2 PLATÍ ÚSPORÁDÁNÍ a) 1b-8.5m, b) 1b 12.0 m. PRO VŠECHNY ÚSPORÁDÁNÍ PLATÍ 1c 5.0 m.

POZN. č. 1:
Rozhledové poměry místa pro přecházení (za přítomnosti autobusu na zastávce) vyhoví pouze za dodržení rychlosti 30 km/h. V případě, že na zastávce nebude stát autobus, rozhledy vyhoví i na rychlost 50 km/h.

LEGENDA:

- POJÍŽDĚNÁ PLOCHA - ŽULOVÁ DLAŽBA 120/120
CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA (ČERVENÁ)
CHODNÍK - ŠOTOLINA
UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE
ZADLAŽDĚNÍ ČELA PROPUSTKU ŽULOVÁ DLAŽBA 120/120
SVAHOVÁNÍ
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ASFALTOVÝ RECYKLÁT
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
BETONOVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA - Bezbariérový obrubník
BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA
JEDNO - ČTYŘ ŘÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK
KAMENNÝ KRAJNÍK KS3 150/200
GABIÓNOVÁ ŽEBŘ OTOČNÝCH ZASTÁVKY
VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
RAMPA
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ŽLUTÉ
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
HRANICE POZEMKOVÝCH PARCEL
KABELOVÁ CHRÁNIČKA
KEŘE
OZNAČNÍK BUS ZASTÁVKY
NOVÁ INFORMAČNÍ TABULE
SMĚR ODTOKU SRÁŽKOVÉ VODY
DEMOLICE STÁVAJÍCÍ OBJEKTŮ (ZASTÁVKA, ČELA ZATrubNĚNÍ)
ODSTRANĚNÍ KEŘŮ (přesadba)
VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY
PRACOVNÍ PŘÍČNÉ REZY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ KABEL 02
ELEKTRO NN VRCHNÍ - STÁVAJÍCÍ VODOVOD
LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU
OCHRANNÁ TYČ
ŠOUPĚ
PODZEMNÍ HYDRANT
TELEF. SLOUPEK
ŠRAF
STUDNA
STROM
VPUSŤ
SLOUP BETONOVÝ, DŘEV
DOPRAVNÍ ZNAČKA
LAMPY VO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
SO 102 Chodník - mlátová úprava
SO 901 Autobusová zastávka

Před započítáním stavby je nutno vytyčit vlastní hranice parcel
Po prostorovém a výškovém vytyčení navržené stavby v terénu je nutné ověřit zda výškový návrh v PO odpovídá skutečnosti. V případě rozporu je nutno kontaktovat projektanta.

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Zodpovědný projektant:	Profese:	Vypracoval:	Kontroloval:	 Atelier malých občasných křivatek Ing. Petra NOVOTNÉHO Heslovce 179 531 03 Pardubice Tel. 466 531 827, 464 946 342 petr.novotny@seznam.cz	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Pavel Müller, DiS.	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby: Nekoř, Pardubický kraj					
Investor stavby: Obec Nekoř					
NEKOŘ - NÁSTUPNÍ CHODNÍK U ZASTÁVKY NEKOŘ TOVÁRNA					
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ				Měřítko 1:100	Číslo výkresu C.2